

COMPTE RENDU de REUNION Plan de Circulation V2a.

La réunion se tient dans la salle du Chanoine Prosper Bos à Ris-Orangis, le 16 juillet 2026 à 14h00.

Sont Présents : Guy BONNETON, Jean-Pierre PLAÇAIS, Sylvie BERNARD, Arlette RIGAULT, Danièle PELE, Véronique LAUMONIER, Noël et Arnaud D'ANGELY, Bernard GERARDIN, et Marcel GUINARD.

Sont excusés : Francisca FLAMBARD, M. CRETY.

Ordre du jour : Mise en place d'une concertation pour l'élaboration du plan de circulation V2 dans le Quartier dit « Les Pentes ».

Ouverture des travaux à 14h15, Après un tour de table de présentation des participants le président retrace brièvement l'historique du processus de la mise en place d'un plan de circulation dans le quartier des pentes, les raisons ayant entraînées ce besoin et les retards successifs à sa mise en application.

Lors de notre assemblée générale du mois d'avril 2026, madame le maire qui nous avait honoré de sa présence a émis le désir d'appliquer rapidement le plan mais en le soumettant du nouveau au suffrage des riverains concernés. C'est dans ce contexte que nous l'avons rencontré le 24 juin 2026 en présence de son chef de cabinet et du chef des services techniques pour développer le projet tel qu'il a été adopté en 2023.

Après nous avoir écouté le responsable des services techniques déclare que le sens de circulation de la rue Ronsard doit être inversé par rapport au plan existant afin de ne pas dévier tout le trafic vers la rue Henri Robida. Face à notre désaccord, madame le maire nous mandate de revoir le plan en intégrant cette fois le secteur de la rue Henri Robida, d'où l'objet de notre rencontre aujourd'hui.

Pour avoir consulté la carte scolaire, le président ajoute que l'école Guerton qui est un point critique pour la gêne des riverains, est occupée très majoritairement par les enfants de notre quartier et ceux du quartier dit « des oiseaux ». L'engorgement de la rue Robida par le trafic de véhicules à destination de l'école Guerton n'est donc pas une hypothèse vraisemblable.

Des photos prises rue de la Marquise et rue Jean Jaurès par deux membres du bureau de l'association sont montrées aux participants (elles sont aussi disponibles sur le site internet de l'association). Ces photos montrent, qu'en de très nombreux points, l'étroitesse des trottoirs, leur encombrement par des poteaux électriques et du mobilier urbain imposent aux piétons de marcher sur la chaussée où leur cohabitation avec les véhicules automobiles les exposent à un important risque d'accident. Plus le trafic est important, plus ce risque est grand.

Le but du plan de circulation adopté en 2023 est de limiter ce trafic en empêchant les usagers qui ne vivent pas dans le quartier de le traverser pour rejoindre le bas de la ville.

Il faut aussi noter que la rue du clos qui sert aussi d'itinéraire de déviation dans l'autre sens ne pose pas les mêmes problèmes puisque le trottoir coté parc de la fondation Dranem, exempts de tout obstacle permet une circulation sans risque des piétons. La comparaison avec le secteur Robida / Talhouet montre

que ces rues, qui ont bénéficié d'une importante rénovation avec enfouissement des réseaux, pose des lampadaires en limite des propriétés et réfection des trottoirs, permettent un partage de l'espace bien moins dangereux.

La réunion du jour, l'exposés des faits sera suivie par une seconde mercredi 22 juillet, même heure, même endroit pour recueillir le fruit des réflexions de chacun.

Après cet exposé, la parole est donnée aux participants, ce qui donne l'occasion à M. Plaçais de dire qu'il faut élargir la démarche au niveau de la commune car l'envahissement des rues par les voitures s'est lourdement aggravé depuis un quart de siècle par leur nombre mais aussi par le fait que les gens ne les rentrent plus dans leur garage. Ce constat s'accompagne de la dégradation de la condition humaine, les gens ne se parlent plus. La ville de Ris-Orangis qui était la plus agréable à vivre autour de la ville nouvelle d'Evry a perdu son statut aujourd'hui. Il faut aussi se poser la question de ce que nous voulons faire du quartier dans l'avenir.

Il est exact que la qualité de vie dans le quartier est fortement dégradée par la place qu'a pris l'automobile dans la cité. Envahissement, vitesse excessive, stationnement gênant, non-respect des règles du code de la route, incivilités en tout genre, le tout dans un réseau de voies pas du tout adapté à cette évolution. La mise en place d'un plan de circulation ne prétend pas apporter une solution à toutes ces nuisances, mais en réduisant le trafic elle contribuera à en limiter certaines.

M. D'Angely rappelle sa ferme opposition à la modification du sens de circulation de la rue Ronsard qui est la voie d'infiltration du trafic dans le quartier.

Bien qu'ayant cherché une solution, nous n'avons pas trouvé, à ce jour, de moyen de limiter le trafic de transit entre la route de Grigny et la RN7 par les rues descendantes du quartier si le sens de circulation dans la rue Ronsard tel qu'il est prévu dans le plan de 2023 est inversé.

Des participants suggèrent de mettre des rappels de vitesse limitée à 30 km/h dans les rues car les panneaux d'entrées de ville ne remplissent pas pleinement leurs fonction.

Une autre réflexion aborde la privatisation de l'espace public par les véhicules d'entreprises dont de nombreux poids lourds qui abusent de l'aspect accueillant de la ville.

L'idée de mettre la rue Henri Robida en sens unique descendant déclenche un refus de la part des gens concernés.

Le bureau de l'association invite les participants issus du quartier Robida, maintenant bien informés des tenants et aboutissant du sujet à tenter d'élargir le débat en discutant avec leur voisinage. Une position définitive sera adoptée lors de la prochaine réunion.

La réunion prend fin à 15h45 en se donnant rendez-vous pour la seconde commission avec des idées constructives. Le plan V2 souhaité par madame le maire doit lui être présenté fin juillet pour une application rapide, les riverains seront avisés du débat et du vote du plan par des annonces distribuées dans les boîtes à lettres des riverains concernés.

Fait à Ris-Orangis le 17 juillet 2026.

Le Président :
Guy BONNETON.

Le secrétaire :
Marcel GUINARD

DISTRIBUTION : Les membres participants et inscrits.